# **ANALIZA WYSTĘPOWANIA POMOCY PUBLICZNEJ**

Nazwa wnioskodawcy:

Tytuł projektu:

**CZĘŚĆ A – dotyczy wszystkich projektów**

# Czy projekt jest objęty pomocą publiczną?

TAK  NIE

# Czy w projekcie występuje transfer zasobów publicznych?

TAK  (odpowiedź automatyczna)

# Czy transfer zasobów publicznych jest selektywny – uprzywilejowuje określony podmiot lub wytwarzanie określonych dóbr?

TAK  (odpowiedź automatyczna)

# Czy transfer zasobów publicznych skutkuje przysporzeniem (korzyścią ekonomiczną) na rzecz określonego podmiotu, na warunkach korzystniejszych niż rynkowe?

TAK  NIE

# Jeśli zaznaczyłeś „nie”, uzasadnij dlaczego.

Wpisz odpowiedź.

# Czy w efekcie transferu zasobów publicznych występuje lub może wystąpić zakłócenie konkurencji?

TAK  NIE

# Jeśli zaznaczyłeś „nie”, uzasadnij dlaczego.

Wpisz odpowiedź.

# Czy projekt ma wypływ na wymianę handlową między państwami członkowskimi UE?

TAK  NIE

# Jeśli zaznaczyłeś „nie”, uzasadnij dlaczego.

Wpisz odpowiedź.

**CZĘŚĆ B – dotyczy tylko projektów polegających na zakupie taboru publicznego transportu zbiorowego**

Kryteriami pozwalającymi ustalić, czy wsparcie przyznane w związku ze świadczeniem usług publicznych stanowi pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE, są cztery kryteria wskazane w wyroku Trybunału Sprawiedliwości w sprawie C-280/006 - tzw. kryteria Altmark. Łączne spełnienie tych kryteriów powoduje, że rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych nie stanowi pomocy publicznej.

W celu potwierdzenia spełnienia bądź niespełnienia kryteriów Altmark, odnieś się do każdego z nich poprzez udzielenie informacji we wskazanym zakresie:

# Wskaż, czy operator publicznego transportu zbiorowego jest rzeczywiście obciążony wykonaniem zobowiązań do świadczenia usług publicznych i je wykonuje, a zobowiązania te są jasno określone.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż, czy parametry, na podstawie których obliczona jest rekompensata, zostały ustalone w sposób obiektywny i przejrzysty zanim nastąpiło nałożenie zobowiązania do świadczenia usług publicznych.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż, czy rekompensata przekracza/nie przekracza kosztów poniesionych w związku z realizacją usługi publicznej z uwzględnieniem wpływów z tej usługi oraz rozsądnego zysku.

Wpisz odpowiedź.

# W przypadku, jeśli przedsiębiorstwo nie zostało wybrane zgodnie z procedurami zamówień publicznych gwarantującymi, że usługa będzie zapewniona po najmniejszym koszcie dla społeczności - wskaż, czy poziom koniecznej rekompensaty został ustalony na podstawie analizy kosztów, jakie poniosłoby typowe przedsiębiorstwo, prawidłowo zarządzane i wyposażone w odpowiednie środki, na wykonanie takich zobowiązań, przy uwzględnieniu związanych z nimi przychodów oraz rozsądnego zysku osiąganego z tytułu wypełniania tych zobowiązań.

Wpisz odpowiedź.

W sytuacji, gdy w danym przypadku ww. kryteria nie zostały spełnione, rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie stanowi pomoc publiczną w rozumieniu art. 107 ust. 1 TFUE. Jednocześnie jest to pomoc publiczna zgodna z zasadami rynku wewnętrznego na podstawie art. 93 TFUE i nie podlega obowiązkowi notyfikacji, o ile przy jej udzielaniu zachowane zostały wszystkie zasady wynikające z rozporządzenia nr 1370/2007.

Mając na uwadze powyższe oraz obowiązek przestrzegania rozporządzenia 1370/2007 (niezależnie od spełnienia kryteriów Altmark) udziel informacji w następującym zakresie w odniesieniu do zawartych lub planowanych do zawarcia umów przewozowych:

# Wskaż podmiot pełniący rolę operatora publicznego transportu zbiorowego, sposób jego wyboru, formę prawną, status (podmiot wewnętrzny/zewnętrzny w rozumieniu rozporządzenia 1370/2007) oraz formę powierzenia operatorowi świadczenia usług w publicznym transporcie zbiorowym.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż datę podpisania/ planowaną datę podpisania umowy o świadczenie usług publicznych oraz okres, na jaki została/zostanie zawarta.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż obszar, na jakim operator świadczy usługi w publicznym transporcie zbiorowym na podstawie ww. umowy.

Wpisz odpowiedź.

# Wskaż kto będzie właścicielem dofinansowanej infrastruktury i składników majątku po zakończeniu realizacji projektu oraz na jakich zasadach infrastruktura /składniki majątku będą udostępniane przewoźnikowi (jeśli dotyczy).

Wpisz odpowiedź.

# Przedstaw informacje nt. metodologii liczenia rekompensaty związanej ze świadczeniem usług w transporcie publicznym oraz wskaż czy do wyliczenia rekompensaty zastosowano wszystkie elementy przedstawione w Załączniku 1 do Rozporządzenia nr 1370/2007.

Wpisz odpowiedź.

# Przedstaw informacje dotyczące sposobu monitorowania rekompensaty oraz stosowane narzędzia mające na celu unikanie jej nadmiernej wysokości.

Wpisz odpowiedź.

1. Wskaż, czy przewoźnik prowadzi odrębną ewidencję dla działalności związanej z realizacją usługi oraz dla pozostałej działalności gospodarczej.

Wpisz odpowiedź.

1. Opisz planowane wykorzystanie dofinasowanego taboru/infrastruktury po zakończeniu obowiązywania aktualnej umowy przewozowej.

Wpisz odpowiedź.